



वर्ष : ०५

अंक: ५१

मुंबई, मंगळवार १२ नोव्हेंबर २०१९ ते सोमवार १८ नोव्हेंबर २०१९

पृष्ठ: ४

R.N.I. No. MAHMAR/2014/60133

PG|2

पोलीस

बातमी पत्र

संपादक:- दिपक मोरेश्वर नाईक | कार्यकारी संपादक:- गुरुप्रसाद दिपक नाईक | सह संपादक:- सौ भूशिनी नाईक-परब

POSTAL REGISTRATION

NO. PLG/205/2019-2021

WeWite: www.policebatmipatra.com
www.policebatmipatra.inमूल्य
१/-
रुपयेअवधा
२०६
गृहसंस्थाना
मालमत्ता
करात
सवलत

3 → 'नव्या राष्ट्र' साठी रवागतार्ह निवाडा

'भुयारी गटार'च्या कामाला मार्चपर्यंत 'अल्टिमेटम' ← 4

आघाडीने वेळेत शिवसेनेला पाठिंबा न दिल्याने सत्ता स्थापनेचा पेच कायम

राज्यात सत्तास्थापनेचा पेच कायम आहे. कारण शिवसेनेने सत्ता स्थापनेचा दाव केला असला तरीही पाठिंब्यांचं पत्र कांग्रेस आणि राष्ट्रवादीने दिल नाही त्यामुळे राज्यपालांनी यासाठीची वेळ वाढवून दिली नाही. त्यामुळे दाव जरी कायम असला तरीही शिवसेनेला दिलेली मुदत संपली आहे. शिवसेना दिलेल्या वेळेपर्यंत बहुमत सिद्ध करू शकलेली नाही. त्यामुळे राज्यात सत्तास्थापनेचा पेच कायम आहे. राज्यपालांकडे शिवसेनेने सत्ता स्थापनेचा दाव केला होता. मात्र तस काहीही घूऱ्या शकलेल नाही. आता कांग्रेस आणि राष्ट्रवादीला राज्यपाल सत्तास्थापनेसाठी बोलू शकतात.



शिवसेनेने केलेला सत्तास्थापनेचा दाव कायम आहे. मात्र शिवसेनेला दिलेली मुदत संपली आहे आणि ती मुदत वाढवून देण्यासाठी राज्यपालांनी नकार दिला आहे. त्यामुळे शिवसेनेची अभूतपूर्व कोंडी झाली आहे. आता राज्यपाल काय करणार? राष्ट्रपती राजवट लागू करायची सांगितलै. त्यानंतर शिवसेनेला सत्तास्थापनेसाठी बोलवण्यात आलं. शिवसेनेला दिलेली मुदत

हे पाहणं महत्वाचं ठरणार आहे.

राज्यपालांनी शिवसेनेचा दावा स्वीकारलेला असला तरीही तो स्वतंत्र दावा आहे. भाजपाला सत्तास्थापनेसाठी बोलवण्यात आलं होतं. मात्र आम्ही सत्ता स्थापन करू शकत नाही असं भाजपाने राष्ट्रपती राजवट लागू करायची हा सर्वस्वी निणन्य राज्यपालांचा आहे असंही कश्यप यांनी स्पष्ट केलं आहे.

संपली आहे. शिवसेनेने सरकार बनवण्याचा दावा कायम ठेवला असला तरीही तो अर्थीहीन आहे असं घटनातज्ज सुभाष कश्यप यांनी स्पष्ट केलं आहे. एवढंच नाही तर तिसन्या पक्षाला बोलवायचं की राष्ट्रपती राजवट लागू करायची हा सर्वस्वी निणन्य राज्यपालांचा आहे असंही कश्यप यांनी स्पष्ट केलं आहे.

महाराष्ट्रात राष्ट्रपती राजवट?

सत्तास्थापनेसाठी शिवसेनेला वेळ वाढवून देण्यास राज्यपाल भगातसिंह कोरशारी यांनी नकार दिल्याने महाराष्ट्रातील सत्तास्थापनेचा चेक कायम असून राज्याची वाटचाल राष्ट्रपती राजवटीच्या दिसेने सुरू झाल्याचे सांगण्यात येत आहे.

दिवसभरातील वेगवान घडामोर्डीनंतर शिवसेना नेते आदिव्य ठाकर, शिवसेना विधिमंडळ गटनेते एकनाथ शिंदे यांच्या नेतृत्वाखाली शिवसेना नेत्यांच्या शिष्टमंडळाने राज्यपालांकडे आपल्या आमदारांचं सहयोगं पत्र सादर केलं व सत्तेवर दावा सांगितला. कांग्रेस-राष्ट्रवादीच्या पाठिंब्यांचं पत्र देण्यासाठी शिवसेनेने तीन दिवसांचा वेळ वाढवून मागितला.



बीड - बीडमध्ये सोमवारी सकाळी बोलेरो आणि ट्रकच्या भीषण अपघातामध्ये सात जणांचा मृत्यु झाला तर तीन जण गंभीर जखमी आहेत. मृत्युमध्ये दोन महिलांसह एका बालकाचा समावेश आहे. पाटोदा तालुक्यातील वैद्यकिन्ही येथे ही दुर्देही घटना घडली. जखमींना जवळी रुग्णालयात उपचारासाठी दाखळ करण्यात आलं आहे.

या भीषण अपघातातील मृत्यु पावलेले सर्वजण निवृद्धिगाडीचे रग्वाशी असल्याची प्राथमिक माहिती समोर आली आहे. रविवारी साकाळी बोलेरो गाडीला ट्रकने जोरदार धडक दिल्याने हा अपघात झाला.

सुप्रीम कोर्टचा सुप्रीम निण्य



अयोध्येतील वादग्रस्त जागा राम मंदिर बांधण्यासाठी, तसेच अयोध्येतच पाच एकर जमीन मशिवीसाठी देण्याचा निकाल सर्वोच्च न्यायालयाने शनिवारी दिला. या ऐतिहासिक निकालामुळे शंभर वर्षाहून अधिक जुना वाद संपुष्टात आला. या मुद्यावरून दोन समाजांमध्ये आलेली कठुता, विशेषत: गेल्या ३० वर्षांमध्ये झालेली प्रचंड राजकीय उलथापालथ, धार्मिक ध्वीकरणातून झालेली जीवितहानी अशी पाश्वर्भूमी असल्यामुळे देशभर या निकालाविषयी उत्सुकतामित्र धास्ती होती. सर्वोच्च न्यायालयाने या खटल्याचे आणि निकालाचे स्वरूप वादग्रस्त जागेच्या मालकी हककांप्रते मर्यादित ठेवून तिच्या राजकीयीकरणास लगाम घातला. त्यामुळेच या संतुलित निकालावर देशभर सावध आणि संयत प्रतिक्रिया उमटल्या.



सरन्यायाधीश रंजन गोगोई यांच्या अध्यक्षतेखाली न्या. शरद बोबडे, न्या. धनंजय चंद्रवृद्ध, न्या. अरोक भूषण आणि न्या. एस. अद्युल नझीर यांच्या खंडपाठाने हा निकाल एकमात्राते दिला. अयोध्येतील वादग्रस्त २.७७ एकर जागेची मालकी 'रामलल्ला विराजमान' यांना देण्यात येत असून या जागेचा ताबा केंद्र सकाकडे राहील, असे निकालात नमूद करण्यात आले आहे. या निकालापुढे राम मंदिर उभारण्याचा मार्ग मोकळा झाला आहे. विश्वस्त न्याय (ट्रस्ट) स्थापन करून मंदिर उभारणीची योजना तयार करण्यासाठी सर्वोच्च न्यायालयाने सकाळात तीन महिन्यांची मुदत दिली आहे. वादग्रस्त २.७७ एकर जागेचा राम लल्ला उरिता आणि सुनी पृष्ठ २ वर

ज्येष्ठ नागरिकांचा सन्मान सोहळा आश्रय द्रस्तव्या वतीने साईवाडी अंधेरी येथे संपन्न



आश्रय द्रस्तव्य सलंगन सिनिअर सिटीझन सोशल राईट्स फर्डेशन संस्थापक श्री. दिपक मोरेश्वर नाईकांच्या मार्गदर्शनाखाली दिनाक१० नोव्हेंबर २०१९ रोजी अंधेरी साईवाडी या परिसरात सिनिअर सिटीझन सोशल राईट्स च्या वतीने ३६ ज्येष्ठ



नागरिकांचा वाढदिवस साजरा करण्यात आला अंधेरी कमिटीच्या अध्यक्ष श्रीमती तुकाबाई चौधर यांच्या तरफे या कायद्यक्रमाचे आयोजन करण्यात आले. यांची साईवाडीतील पंढरीनाथ खंडागळे (निवृत्त पो.अधिकारी) उपस्थित होते तसेच वासुदेव पांडे,



हरिश्वंद रेवाळे, किसन शेवाळे, राजाराम चव्हाण, दिलीप प्रभु, काशिराम मांडवकर, शशिकांत बंड, हरिश राठोड, महादेव पारदळे, दिपक महाडिक तसेच खास करून संतोष चौधर यांनी अथक परिश्रम घेतले.

इलोक्शन किंग माजी निवडणूक आयुक्त टी. एन. शेषन यांचं निधन

चेन्नई: देशात खन्या अर्थने निकोप निवडणुकचे पर्व सुरु करून देशातील निवडणूक प्रणालीचा चेहरामोहरा बदलणारे इलेक्शन किंग, माजी मुख्य निवडणूक आयुक्त टी. एन. शेषन यांचं आज हददविकाराच्या झटक्याने चेन्नईत निधन झालं. ते ८५ वर्षांचे होते. टी.एन. शेषन यांना स्वीकृतीप्रमाणाचा वास्तव त्यांना घरापासून ५० किलोमीटराच्या अंतरावर असलेल्या वृद्धाश्रमात ठेवले आहे. तीन वर्ष वृद्धाश्रमात घालविल्यानंतर ते घरी आले. मत्र घरात करमत नसल्याने ते संपूर्ण दिवस वृद्धाश्रमात घालत. गेल्या काही दिवसांपासून आजारी असलेल्या शेषन यांनी राहत्या घरी अंतिम शवास घेतला. त्यांच्या निधनाने प्रामाणिक आणि कर्तव्य दक्ष प्रशासक गमावल्याची भावना व्यक्त होत आहे. निवडणूक प्रणालीत पारदर्शकता आणण्याचं आणि निवडणूक प्रक्रिया बदलण्याचं सर्व श्रेव शेषन यांनाच जात. तीन-चार टप्प्यात मतदान घेण्याचं श्रेवी त्यांनाच जात. मतदारांसाठी ओळखपत्र तयार करण्याची तपांनीच मांडली होत. शेषन हे १९९० मध्ये निवडणूक आयुक्त बनले होते. १९९० ते १९९६ पर्यंत त्यांनी मुख्य निवडणूक आयुक्त म्हणून कारभार संभाळला होता.



वरली-शिवडी उन्नत मार्गाचे काम रखडले

मुंबई- मुंबईतील पूर्व-पश्चिम वाहतूक कोंडी कमी करून वेगवान प्रवासासाठी आवश्यक असलेल्या वरली ते शिवडी या उन्नत मार्गास २१ महिन्यांपूर्वी



मंजुरी मिळूनदेखील अजून कामास सुरुवात झालेली नसल्याचे माहिती अधिकारात निष्पत्त झाले आहे.

वरली ते शिवडी या ४.५१ किमी लांबीच्या उन्नत मार्गाला मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकारणाच्या बैठकीत २७ फेब्रुवारी २०१८ ला मंजुरी देण्यात आली. त्यानुसार या

प्रकल्पाचा खर्च १२७८ कोटी इतका आहे. सदा-स्थितीत कंट्राटदार आणि सल्लागार नियुक्तीची निवादा प्रक्रिया प्रगतीपथावर असल्याची माहिती एमएमआरडीएने माहिती अधिकारी कार्यकर्ते अनिल गलगली यांना दिली आहे.

शिवडी रेल्वे स्थानकाच्या पैकंडून उन्नत मार्गास सुरुवात होणार असून आचार्य दोंदे मार्ग, जगन्नाथ भातशकर मार्ग, ड्रेनेज चॅनेल रोड या मार्गावरून जात नारायण हड्डीकर मार्ग (प्रभादेवीजवळ) येथे समाप्त होईल. चार मार्गांका असणारा हा उन्नत मार्ग ४.५१ किमीचा आहे. शिवडी रेल्वे स्थानक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट मार्ग आणि प्रभादेवी रेल्वे स्थानक येथे रेल्वे मार्गावरून जाणारा आरओबी प्रस्तावित आहे.

मुंबई पालिकेच्या निर्णयाला महत्त्व नाही का? -उच्च न्यायालय

मुंबई- मुंबईतील पूर्व-पश्चिम यादीत टाकलेल्या कंट्राटदाराला नवी मुंबईतील खारघर ते बेलापूर या १.५ किमीच्या सागरी किनारा मार्गाचे (कोस्टल रोड) काम देण्याच्या सिडकोच्या निर्णयाला उच्च न्यायालयने बुधवारी स्थिती दिली नाही.

मात्र देशातील सगळ्यात श्रीमंत अशा मुंबई महानगरपालिकेने निकष्ट दर्जाच्या कामावरून कंट्राटदाराला काळ्या यादीत टाकण्याच्या निर्णयाला काही महत्त्व नाही का? अशा कंट्राटदाराला कंट्राट देण्यात काय सार्वजनिक हित आहे? असा सवाल न्यायालयने सिडकोकले केला.

मुंबई पालिकेने काळ्या यादीत टाकलेल्या कंट्राटदाराला काम दिल्याबाबत आक्षेप घेत ललित अग्रवाल यांनी याप्रकरणी जनहित याचिका केली आहे. या प्रकणी बुधवारी सुनावणी झाली. ज्या कंपनीला मुंबई पालिकेने काळ्या यादीत टाकत सात वर्षांची बंदी घातली आहे. कामातील अनियमितेमुळे

कंपनीविरोधात मुंबई पालिकेने गुन्हाही दाखल केला आहे. अशा कंपनीला सागरी किनारा मार्गाचे काम दिल्याचे याचिकाकर्याच्या वर्तीने न्यायालयाला सांगण्यात आले. न्यायालयाने सिडकोकले याबाबत विचारणा केली. तेव्हा



मुंबई महानगरपालिका ही स्वायत्त यंत्रणा आहे. ती सरकारी नाही. त्यामुळे तिचे नियम देशातील कुठल्याही सरकारी यंत्रणांना लागू नाही. त्यामुळे जे कुमार इन्काच्या नियुक्तीला या नियमानुसार आक्षेप घेण्याचा प्रश्नच नाही, असा दावा सिडकोकर्फे अऱ्ड. नितीन गांगल यांनी केला.

देशातील श्रीमंत पालिकेने एखाद्या कंट्राटदाराला निकष्ट दर्जाच्या कामासाठी काळ्या यादीत टाकले असेल तर अशा पालिकेच्या निर्णयाला सिडकोकले लेखी काहीच महत्त्व नाही का? असा सवाल न्यायमूर्ती स्वतंजन धर्माधिकारी आणि न्यायमूर्ती रियाज छागला यांच्या खंडपीठाने केला. त्यावर आक्षीच नाही, तर देशातील अन्य १६ सरकारी स्थानीनी या कंट्राटदाराला विविध विकासकामांचे कंट्राट दिले आहे, असेही सिडकोकर्फे न्यायालयाला सांगण्यात आले.

एवढेच नव्हे, तर काळ्या यादीत टाकल्यानंतर तीन वर्षे उलटली असून आता या कंपनीला आक्षेप घेण्याचा प्रश्न उद्देश नसल्याचा दावाही केला. न्यायालयाने मात्र सिडकोच्या या निर्णयाबाबत तीव्र नाराजी व्यक्त केली.

मच्छीमारांना २५ हजारांची नुकसानभरपाई द्या!

मुंबई- पावसाळ्यातील मासेमारीच्या काळ्यात चक्रीवादळ, अतिवृष्टी आल्याने मच्छीमारांचे प्रचंड नुकसान झाले असून शेतकऱ्यांप्रमाणेच २५ हजारांची मदत आणि नौका मालकांना एक लाख रुपयांचे अनुदान द्यावे, अशी मार्गणी 'अखिल महाराष्ट्र मच्छीमार कृती समिती'ने केली आहे. पावसाळ्यात १ जून ते ३१ जुलैपर्यंत

मासेमारीस बंदी असते. तर अनेक पारंपरिक मच्छीमार १५ ऑगस्टपर्यंत मासेमारीस समुद्रात जात नाहीत. यावर्षी पावसाळ्य उशिरा सुरु झाला आणि त्यावर अनेक वेळा अरबी समुद्रात कमी दावाचे पट्टे, चक्रीवादळ आणि अतिवृष्टीमुळे मासेमारी करण्यास समुद्रात न जाण्याचे इशारे देण्यात आले. मासेमारीस जाताना बर्फ, डिझेल, शिधा आणि इतर साहाय्य घेतून गेलेल्या मच्छीमारांना अनेकदा किनाऱ्यावरूनच परत फिरावे लागले, तर वादाळामध्ये अडकलेल्या फटका किनाऱ्यावरून चुकवत ठेवलेल्या मासेमेहेंत नुकसान झाले. या सर्व नुकसानीचा योग्य तो विचार करून तीव्र व्यावरणार्थी आकड्यावरून पुढे आले आहे. त्यामुळे आतापर्यंत या अऱ्पवर एकूण सुमारे साडेतीन हजार तकारी असून तासांनंतर बुजवला नाही तर अधिकांच्यांचा किंवा कंट्राटदाराच्या खिंशातून पैसे दिले जातील, अशी घोषणा केली होती. ज्यांच्या तकारी २४ तासांनंतर बुजवला नाही तर अधिकांच्यांचा विकासासाठी आकड्यावरून पुढे आले आहे. त्यामुळे आतापर्यंत या अऱ्पवर एकूण सुमारे साडेतीन हजार तकारी असून तासांनंतर बुजवल्या गेल्या त्यांना हे बर्कीस प्रशासनाला घावे लागणार आहे. मात्र हे बर्कीस कधी, कुरी, कसे देणार याबाबत काहीच माहिती प्रशासनाने दिलेली नाही. त्यामुळे अधिकांचा तकारी या अऱ्पच्या माध्यमातून सोडवण्यात आल्या.

'वॉटर टॉवर' वाहन लवकरच ताफ्यात

मुंबई- आग विझवण्यासाठी मिनी रोबो वाहन घेतल्यानंतर पालिकेने आता ५५ मीटर उंचीचे वॉटर टॉवर वाहन खेरेदी करण्याचे ठरवले आहे. या टॉवर वाहनामुळे दारीवाटीच्या झोपडपट्टीमध्ये किंवा उंचीचे ठंडीवरून पालिकेने आहे. झोपडपट्टीमध्ये किंवा दारीवाटीच्या ठिकाणी मोठमोठी अवजड वाहने पोहोचू शकत नाही. मुख्य रत्यावर उपरे राहने पोहोचू शकत नाही. मारून आग विझवावी लागते. अशा ठिकाणी ही ५५ मीटर उंचीचे वॉटर टॉवर टॉवर उपरोगी पडेल



चूऱ न शकल्यामुळे नापास ठरला होता. अशातच आता अग्निशमन दलाने वॉटर टॉवर हे आणखी नवीन व महागडे वाहन खेरेदी करण्याचे ठरवले आहे. अनेक महागडी यंत्रासाठी

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

पालिकेची मुंबईत एकूण ३४ अग्निशमन केंद्रे असून २७० पेक्षा अधिक वाहनांचा ताफा दलाकडे आहे. गेल्या काही वर्षांत अग्निशमन दलात अनेक महागडी यंत्रासाठी वेणारे

